

Foment accepta soterrar una part dels accessos al Pimorent

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

Els futurs accessos entre els túnels del Cadí i el Pimorent seran soterrats al seu pas per la capital cerdana en aproximadament la meitat del recorregut. Aquesta és la proposta en què treballen els tècnics del ministeri de Foment, després que les reivindicacions de l'Ajuntament de Puigcerdà hagin estat recollides en part. Puigcerdà vol que la totalitat dels accessos siguin soterrats i l'Ajuntament no es dona per vençut, tot i que reconeix que serà difícil.

Des del començament l'Ajuntament ha reclamat que el tram dels accessos entre els dos túnels des de la rotonda d'enllaç amb la N-260 i fins passat el pont de Sant Martí ha de ser soterrat. I ha considerat que l'opció 1, que és la que s'ha triat i que va paral·lela a la via del tren, suposarà dividir físicament el municipi, afectarà la zona industrial i crearà una barrera artificial entre aquesta zona, els barris del Pont de Sant Martí i la colònia Simon i el centre de la vila. El nou pla urbanístic municipal, que divendres va entrar en vigor, preveu el soterrament d'una part dels accessos, tot i que el ministeri hi havia presentat al·legacions en contra. Ara, l'equip de govern ha mantingut nous contactes amb els tècnics del ministeri i la proposta en la qual es treballa passa per soterrat uns 400 metres dels 1.000 que aproximadament tindrà el nou vial.

L'alcalde, Joan Planella, es mostra satisfet del canvi de parer del ministeri i explica que un dels

ARXIU/LOURDES CALDERA



Els nous accessos podrien afectar la zona industrial

motius pels quals no es veu viable el soterrament total és perquè a la zona de la rotonda d'enllaç amb la N-260 hi ha una capa freàtica que no permet assegurar que en el cas que el vial se soterrés no hi hagués problemes d'inundabilitat. Planella afirma que *«la darrera proposta de treball passa per soterrar 400 metres de vial, que és*

més del que s'havia plantejat fins ara». I afegeix que *«ens agradaria que se'n soterrés una part més, perquè ens preocupa que la carretera no creï una barrera artificial»*. L'Ajuntament estudiarà ara la proposta del ministeri per decidir si aquesta barrera artificial es manté o bé si la proposta es pot donar per bona.